



„Informacja o zagrożeniach i obowiązujących zasadach bezpieczeństwa w Bazie Przeładunku Paliw Płynnych Naftoport oraz sposobie postępowania na wypadek zagrożenia”

Rodzaje zagrożeń występujących w Bazie Przeładunku Paliw Płynnych Naftoport w Gdańsku:

1. Rozlewy, wycieki paliw i ropy naftowej z instalacji technologicznych do wody, do gruntu i na budowle hydrotechniczne.
2. Niekontrolowana emisja gazów toksycznych i węglowodorowych z instalacji technologicznych.
3. Zagrożenie pożarowe.
4. Zagrożenie wybuchowe – występuje w oznakowanych strefach zagrożenia wybuchem.
5. Sztormy, wysoka fala, intensywne opady i silny wiatr.
6. Atak terrorystyczny.
7. Zagrożenie chorobami przenoszonymi przez zakażoną faunę i florę.
8. Zalodzenie instalacji i dróg w okresie zimowym.

Organizacja bezpieczeństwa pracy w Bazie Paliw Naftoport w Gdańsku.

1. Palenie tytoniu na terenie Bazy Paliw Naftoport jest zabronione z wyłączeniem palarni w budynku DPN lub w miejscu tymczasowo wyznaczonym.
2. Zabronione jest przebywanie na terenie Bazy Paliw osób będących pod wpływem alkoholu lub innych substancji odurzających.
3. Zabronione jest wnoszenie na teren Bazy Paliw bez zezwolenia upoważnionego inspektora Spółki Naftoport:
 - wszelkich źródeł zapłonu (w tym zapalek i zapalniczek)
 - środków i substancji łatwopalnych oraz mogących spowodować zagrożenie pożarowe
 - przedmiotów niebezpiecznych (w tym broni przez osoby nieupoważnione)
 - materiałów radioaktywnych
 - alkoholu oraz substancji odurzających
 - zwierząt.
4. W przypadku konieczności wprowadzenia na teren Bazy Paliw materiałów niebezpiecznych sklasyfikowanych wg stosownych unormowań (wg kodu IMDG lub ADR) oraz urządzeń i przedmiotów niebezpiecznych, każdorazowo zgodę na to wydaje Kierownik Bazy Paliw lub osoba go zastępująca. Przygotowanie do użytkowania i przetwarzanie takich materiałów obowiązuje wg Regulaminu Bazy Paliw Naftoport. Za wyjątkiem przypadków określonych w pkt. 6, na terenie Bazy Paliw obowiązuje całkowity zakaz używania ognia otwartego.

5. W przypadku konieczności prowadzenia prac z ogniem otwartym, każdorazowo obowiązuje przygotowanie prac wg procedury określonej w „Książce prac pożarowo niebezpiecznych”.
6. Sposób i warunki prowadzenia prac określa się w protokole stanowiącym załącznik do Książki prac pożarowo-niebezpiecznych –wdając na tej podstawie stosowne zezwolenie.
7. Wnoszenie wszelkich urządzeń elektrycznych w strefę A (stanowiska przeładunkowe, estakada rurociągów oraz instalacja VRU) wymaga zgody upoważnionego inspektora spółki Naftoport. Urządzenia elektryczne w wykonaniu Ex, muszą spełniać wymogi dla: – grupy urządzeń przeciwwybuchowych IIA, – klasy temperaturowej T3, – poziomu bezpieczeństwa odpowiedniego dla danej strefy zagrożenia wybuchem.
8. Urządzenia elektryczne, elektroenergetyczne i elektroniczne nieposiadające zabezpieczeń przeciwwybuchowych minimum EEx IIA T3 (w tym środki łączności: telefony komórkowe, radiotelefony i specjalistyczne terminale łączności) powinny być wyłączone w strefach zagrożenia wybuchem oraz na zbiornikowcu.
9. Wykonywanie wszelkich prac wymaga stosowania środków ochrony indywidualnej, zgodnej z przepisami BHP

Zasady poruszania się po terenie Bazy Paliw

1. Zabroniony jest ruch pieszych po głównych drogach komunikacji kołowej.
2. Wjazd pojazdów mechanicznych na teren Bazy Paliw może się odbyć tylko po uzyskaniu zezwolenia od Kierownika Bazy Paliw, osoby go zastępującej lub upoważnionego pracownika Naftoportu. Dodatkowo na obszarze strzeżonym ZMPG S.A. położonym wokół terenu NAFTOPOINT, obowiązują przepustki ZMPG SA.
3. Ruch pojazdów po terenie Bazy Paliw powinien odbywać się na zasadach określonych stosownymi znakami drogowymi w sposób nie blokujący dróg komunikacyjnych, skrzyżowań, mijanek, przejść oraz dróg, urządzeń i sprzętu służącego ratownictwu i ewakuacji.
4. Parkowanie i postój pojazdów na terenie Bazy Paliw jest możliwe tylko w wyznaczonych i oznakowanych miejscach – przodem do kierunku wyjazdu.
5. Wjazd, postój i parkowanie pojazdów samochodowych na pirsach i stanowiskach przeładunkowych Bazy Paliw jest zabroniony. Wyjątkiem jest wjazd, postój lub parkowanie pojazdów związane bezpośrednio z:
 - pobieraniem lub zdawaniem towaru (dostawy na statek),
 - pracami budowlanymi lub serwisowymi,
 - zabezpieczeniem prac budowlanych lub serwisowych przez służby Bazy Paliw Naftoport (Portowa Straż Pożarna, Służba Ochrony Naftoport).Zgodę na wjazd, postój lub parkowanie zgodnie z opisem powyżej wydaje Dyspozytor Bazy Paliw.
6. Poruszanie się pracowników i innych osób wykonujących prace w Bazie Paliw, jest możliwe po uzyskaniu uprawnień dostępu potwierdzonych w wydanej przepustce stałej, okresowej lub jednorazowej.

7. Poruszanie się innych osób po terenie Bazy Paliw jest możliwe tylko i wyłącznie pod opieką wyznaczonego i uprawnionego do tego pracownika Naftoportu.
8. Pracownicy i funkcjonariusze instytucji i urzędów państwowych poruszają się po terenie Bazy Paliw na podstawie posiadanych uprawnień, przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa określonych w niniejszej instrukcji.

Ogólna organizacja systemu dostępu do Bazy Paliw Naftoport.

Na terenie Bazy Paliw funkcjonuje elektroniczny system kontroli dostępu do poszczególnych obiektów i instalacji technologicznych. Wejście na teren Bazy Paliw bez ważnej elektronicznej przepustki i bez osobistej identyfikacji jest zabronione.

W celu uzyskania prawa wejścia na teren Bazy Paliw, do obiektów i na instalacje technologiczne, należy:

1. Odbić przeszkolenie w zakresie obowiązujących na terenie Bazy Paliw zasad bezpieczeństwa pracy oraz bezpieczeństwa pożarowego, wybuchowego i środowiskowego. Szkolenie realizuje Portowa Straż Pożarna Florian.
2. Uzyskać przepustkę na wejście na teren Bazy Paliw (stałą, okresową lub jednorazową).
3. W celu uzyskania przepustki stałej lub okresowej należy złożyć wniosek do Biura Przepustek Naftoport.
4. Przepustki jednorazowej wystawiane są przez Biuro Przepustek, a po jego zamknięciu przez wartownika na bramie wjazdowej, po uzyskaniu zgody Kierownika Bazy Paliw lub osoby go zastępującej.
5. Osoby wchodzące na teren Bazy Paliw bez przeszkolenia określonego w pkt. 1, mogą poruszać się tylko pod bezpośrednim nadzorem uprawnionej lub upoważnionej do tego osoby.
6. W trakcie poruszania się po terenie Bazy Paliw oraz w obiektach i na instalacjach technologicznych, należy identyfikować się każdorazowo na polecenie służb ochrony oraz w umieszczonych przy wejściach do obiektów i na instalacje technologiczne, miejscowych punktach systemu kontroli dostępu (czytniki magnetycznych kart przepustkowych). Wszyscy poruszający się po terenie NAFTOPOINT zobowiązani są do posiadania i noszenia przepustek osobowych w widocznym miejscu.

Zasady postępowania na wypadek wystąpienia zagrożenia lub ogłoszenia alarmu zagrożeniowego.

Każda osoba, która spostrzeże stan zagrożenia zdrowia i życia ludzi, zagrożenia pożarowego, wybuchowego i środowiskowego, stan zagrożenia bezpieczeństwa Bazy Paliw oraz bezpieczeństwa ruchu technologicznego lub po ogłoszeniu alarmu zagrożeniowego, **jest zobowiązana do:**

1. Zatrzymania prowadzonych prac na stanowisku pracy.
2. Ostrzeżenia i powiadomienia wszelkimi dostępnymi środkami pracowników i innych osób znajdujących się w rejonie zagrożenia i wskazania im kierunku wycofania się z tego rejonu.

3. Udzielenia pierwszej pomocy poszkodowanym i wycofania ich w rejon bezpieczny, gdzie nie będą narażeni na oddziaływanie elementów zagrożenia.
4. Zawiadomienia o niebezpieczeństwie bezpośredniego przełożonego, Dyspozytora ppoż. i Dyspozytora Bazy Paliwa oraz Kierownika Bazy Paliw –określając:
 - rodzaj zagrożenia: wypadek, pożar, niekontrolowana emisja oparów, rozlew do gruntu lub do wody;
 - miejsce zdarzenia;
 - zagrożenie dla ludzi: ilość i stan zdrowia osób poszkodowanych, miejsce ich przebywania oraz możliwość dojścia/dojazdu do poszkodowanych.
5. Przystąpienia do likwidacji zagrożenia i jego skutków za pomocą dostępnych podręcznych środków do tego celu przeznaczonych, zgodnie z ich przeznaczeniem i poleceniami przełożonych.
6. W przypadku braku możliwości prowadzenia skutecznych działań likwidacji zagrożeń za pomocą podręcznych środków, ewakuowania się z miejsca zagrożenia do głównego punktu zbornego ewakuowanych (przy budynku DPN) bądź najbliższego punktu zbornego, przy wykorzystaniu indywidualnych i ogólnych środków bezpieczeństwa.
7. Wykonywania wszystkich innych poleceń Kierującego Akcją Ratowniczą i Kierownika Bazy Paliw.

Sposób powiadamiania i alarmowania na wypadek zaistnienia zagrożenia.

Powiadamianie Kierownictwa i służb dyżurnych Bazy Paliw na wypadek zagrożenia odbywa się poprzez:

1. Uruchomienie najbliższego sygnalizatora alarmowego SAT.
2. Nawiązanie łączność z Dyspozytorem Ppoż. Bazy Paliw poprzez wciśnięcie czerwonego przycisku łączności dyspozytorskiej SAT (czarny przycisk łączy z Dyspozytorem Bazy Paliw).
3. Naciśnięcie przycisku najbliższego Ręcznego Ostrzegacza Pożarowego.
4. Nawiązanie łączność telefonicznej – nr 7548 z telefonu sieci ZMPG SA lub nr – 58 343 7548 z telefonu komórkowego.

Ogłoszenie alarmu na wypadek zaistnienia zagrożenia w Bazie Paliw odbywa się poprzez środki alarmowania bezpośredniego, to jest:

- dla alarmu ogólnego Bazy Paliw za pomocą syreny alarmowej - sygnał ciągły,
- podczas alarmu zagrożenia na zbiornikowcu za pomocą syreny okrętowej sygnał - dwa krótkie jeden długi,
- dla alarmu miejscowego za pomocą telefonów, radiotelefonów i stałych punktów łączności dyspozytorskiej SAT,

Numery wewnętrznych i zewnętrznych telefonów alarmowych i dyspozycyjnych w Bazie Paliw Naftoport:

- Portowy Ośrodek Ratownictwa – 111,
- Dyspozytor Przeciwpożarowy Bazy Paliw – 7548,
- Dyspozytor Bazy Paliw – 7434,
- Kierownik Bazy Paliw – 7703,
- Dyżurny Oficer Ochrony Bazy Paliw – 7442, lub tel. komórkowy 24 h – 508-037-220
- Wartownia, brama wjazdowa do Bazy Paliw – 7544,
- Kapitanat Portu Gdańsk – 7371,
- Policja* – 997,
- Pogotowie Ratunkowe* – 999.

* Telefon w sieci Telekomunikacji Polskiej SA (kier. 0 z sieci telef. ZMP Gdańsk SA).

