



ZSZ	Regulamin	Oznaczenie dokumentu: P/07.02
		Wydanie: <b>9/2021</b>


# Regulamin Bazy Paliw

## Naftoport

ZSZ	Regulamin Bazy Paliw Naftoport	Oznaczenie dokumentu: P/05.08
		Wydanie: 9/2021

### Karta zmian:


Nr now.	Data	Miejsce	Przedmiot zmiany
2	31.08.2015 r.	Str. 1-18	Część trzecia: Zasady Bezpiecznego Prowadzenia Prac – dodano punkt 14: „Środki ostrożności związane z możliwością występowania siarkowodoru (H <sub>2</sub> S) na terenie Bazy Paliw”
3	11.01.2016 r.	Str. 1-18	Część pierwsza: Ogólne zasady bezpieczeństwa na terenie Bazy Paliw – dodano pkt 33: „Pojazdy na terenie Bazy Paliw należy parkować przodem do kierunku wyjazdu”
4	11.01.2016 r.	Str. 1-18	Część druga: Zasady organizacji bezpiecznej obsługi statków - dodano punkt 6: „Wymogi bezpieczeństwa podczas operacji bunkrowania z autocysterny na zbiornikowiec i odbioru wód zaolejonych ze zbiornikowca na autocysternę na stanowisku O”
5	29.08.2016 r.	Str. 1-18	Część druga: „Wymogi bezpieczeństwa podczas operacji bunkrowania z autocysterny na zbiornikowiec i odbioru wód zaolejonych ze zbiornikowca na autocysternę na stanowisku O” – edytowano pkt 6.17 – dodano cysterny odbierające wody zaolejone
6	29.08.2016 r.	Str. 1-18	Część Pierwsza: „Ogólne zasady bezpieczeństwa na terenie Bazy Paliw” - edytowano pkt 11a: dodano kadrę kierowniczą firm podwykonawczych
7	29.08.2016 r.	Str. 1-18	Część Druga: „Zasady organizacji bezpiecznej obsługi statków” – edytowano punkt 1c oraz 2a – wykreślono zapis o konieczności podpisania listy załogowej przez kapitana lub oficera statku
8	09.06.2017 r.	Str. 1-18	Część Trzecia: „Zasady Bezpiecznego Prowadzenia Prac”– dodano punkty: 15: „Butle z gazami” oraz 16: „Prace spawalnicze”
9	01.12.2021 r.	Str. 1-18	Część pierwsza: Ogólne zasady bezpieczeństwa na terenie Bazy Paliw – dodano punkty 35, 36, 37 „Parkowanie pojazdów w mijankach” oraz punkt 23 dodano uprawnienia Inspektora ds. ppoż. i ochrony środowiska. Dostosowano dokument do zmian organizacyjnych.

ZSZ	Regulamin Bazy Paliw Naftoport	Oznaczenie dokumentu: P/05.08
		Wydanie: 9/2021


## Część I

### Ogólne zasady bezpieczeństwa na Bazie Paliw


1. Teren Bazy Paliw ze względów bezpieczeństwa został podzielony na 5 obszarów przedstawionych w Załączniku I Regulaminu Bazy Paliw. Zejście ze ścieżki wyznaczonej znakami poziomymi (żółte linie) w obszarze A (Załącznik I Regulaminu Bazy Paliw) traktowane jest jako wejście w obszar zagrożenia wybuchem, dlatego pod żadnym pozorem nie należy schodzić z wyznaczonych tras pieszych bez zezwolenia upoważnionego pracownika Naftoport Sp. z o.o.
2. Na terenie Bazy Paliw Naftoport obowiązuje bezwzględny zakaz przebywania osób pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.
3. Każda osoba przebywająca na terenie Bazy Paliw Naftoport ma obowiązek poddać się na żądanie badaniu na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu.
4. Palenie tytoniu na terenie Bazy Paliw Naftoport jest zabronione z wyłączeniem palarni w budynku DPN (Załącznik I Regulaminu Bazy Paliw).
5. Zabronione jest wnoszenie na teren Bazy Paliw bez zezwolenia upoważnionego inspektora Spółki Naftoport:
  - wszelkich źródeł zapłonu (w tym zapalek i zapalniczek),
  - środków i substancji łatwopalnych oraz mogących spowodować zagrożenie pożarowe,
  - przedmiotów niebezpiecznych (w tym broni przez osoby nieupoważnione),
  - materiałów radioaktywnych,
  - alkoholu oraz substancji odurzających,
  - zwierząt.
6. Wykonywanie wszelkich prac wymaga stosowania środków ochrony indywidualnej, zgodnej z przepisami BHP. Minimum środków ochrony indywidualnej dla osób wykonujących prace na terenie Bazy Paliw Naftoport, niezależnie od rejonu przebywania (Załącznik I Regulaminu Bazy Paliw) stanowią: hełm, obuwie ochronne oraz okulary ochronne gotowe do założenia w razie zaistnienia takiej potrzeby.
7. Środki ochrony indywidualnej powinny posiadać oznaczenie zgodności „CE”, stwierdzające zgodność ze wszystkimi mającymi zastosowanie do tego produktu wymaganiami prawnymi Unii Europejskiej.
8. Za adekwatne środki ochrony indywidualnej gości, w zależności od obszaru przebywania (Załącznik nr I Regulaminu Bazy Paliw), odpowiada upoważniony opiekun.
9. Hełmy ochronne oraz odzież robocza powinny posiadać właściwości antyelektrostatyczne bądź stosowne do charakteru wykonywanych prac (spawanie, piaskowanie, malowanie).
10. Na terenie Bazy Paliw Naftoport obowiązują następujące kolory hełmów ochronnych:
  - a. kolor biały - pracownicy Spółki Naftoport, inspektorzy Z.M.P.G. S.A., kadra kierownicza firm podwykonawczych - po uzyskaniu zgody w Dziale Eksploatacji Naftoport,
  - b. kolor pomarańczowy – podwykonawcy wykonujący stałe serwisy i mający swoje pomieszczenia na terenie Bazy Paliw oraz agenci morscy,
  - c. kolor niebieski – pozostali kontrahenci, w tym pracujący na zlecenie Z.M.P.G. S.A., interesanci statkowi, dostawcy, serwisanci i inne osoby,
  - d. kolor czerwony - straż pożarna,
  - e. kolor czarny – ochrona obiektu.

ZSZ	Regulamin Bazy Paliw Naftoport	Oznaczenie dokumentu: P/05.08
		Wydanie: <b>9/2021</b>

11. W przypadku wykonywania prac przez firmę zewnętrzną, zatrudniającą w terminalu jednorazowo co najmniej dziesięć osób, dopuszcza się stosowanie przyjętych w danej organizacji kolorów hełmów, po uprzednim zgłoszeniu w Dziale Eksploatacji Naftoportu.
12. Osoby wykonujące prace na terenie Terminalu, a nie posiadający na jego terenie pomieszczeń socjalnych, muszą okazać na bramie wjazdowej hełm ochronny odpowiedniego koloru. Podwykonawcy mający swoje pomieszczenia na terenie Bazy Paliw nie muszą wykazywać na bramie wjazdowej posiadania hełmów.
13. Z obowiązku posiadania hełmów ochronnych zwolnione są osoby udające się wyłącznie w obszar B i E (Załącznik I Regulaminu Bazy Paliw) oraz nie wykonujące pracy fizycznej. Osoby wykonujące pracę fizyczną, niezależnie od rejonu przebywania (Obszary A, B, C, D, E) lub wchodzące w obszar A muszą być bezwzględnie wyposażone w hełmy ochronne.
14. Obuwie ochronne powinno być olejoodporne, ze wzmocnionym noskiem oraz podeszwą antyelektrostatyczną.
15. Obuwie odkryte bądź na wysokim obcasie dozwolone jest wyłącznie w przypadku osób udających się w obszar B i E (Załącznik I Regulaminu Bazy Paliw), oraz nie wykonujących pracy fizycznej. Nie będą wpuszczane na teren Bazy Paliw osoby w obuwiu odkrytym bądź na wysokim obcasie, zamierzające wykonywać pracę niezależnie od rejonu przebywania (Obszary A, B, C, D, E) lub zamierzające wejść w obszar A.
16. W miejscach, gdzie istnieje zagrożenie upadku do wody należy nosić prawidłowo założone, sprawne kamizelki ratunkowe.
17. Prace na wysokości wymagają użycia adekwatnych do miejsca oraz charakteru wykonywanych prac szelek bezpieczeństwa.
18. Wnoszenie wszelkich urządzeń elektrycznych w strefę A (Załącznik I Regulaminu Bazy Paliw) wymaga zgody upoważnionego inspektora spółki Naftoport. Urządzenia elektryczne w wykonaniu Ex, muszą spełniać wymogi dla:
  - grupy urządzeń przeciwwybuchowych IIA,
  - klasy temperaturowej T3,
  - poziomu bezpieczeństwa odpowiedniego dla danej strefy zagrożenia wybuchem.
19. Osoby i środki transportu podlegają kontroli zgodnie z ogólnodostępną „Instrukcją ruchu osobowego, materiałowego oraz pojazdów na obszarze Obiektu Portowego Naftoport w Gdańsku”, zawierającą szczegółowe zasady ruchu osobowego, materiałowego i pojazdów.
20. Maksymalne parametry pojazdów wjeżdżających na teren Bazy Paliw Naftoport to:
  - długość całkowita 18 metrów,
  - masa całkowita 30 ton.
21. Wnioski o pozwolenia na jednorazowe wejście, wjazd, wwiezienie i wywiezienie materiałów z terenu Bazy Paliw Naftoport należy kierować do Działu Eksploatacji Spółki Naftoport, na adres e-mail: [eksploatacja@naftoport.pl](mailto:eksploatacja@naftoport.pl) . Pracownicy działu eksploatacji dostępni są pod numerem telefonu (58) 343 66 55 lub 58 343 74 34.
22. Warunki bezpieczeństwa dostaw materiałów na użytek obiektu są określane na bieżąco, zależnie od rodzaju dostawy, przez pracownika Działu Eksploatacji.

ZSZ	Regulamin Bazy Paliw Naftoport	Oznaczenie dokumentu: P/05.08
		Wydanie: <b>9/2021</b>

23. Inspektor ppoż. i ochrony środowiska Spółki Naftoport upoważniony jest do udzielenia zgody na na jednorazowe wejście, wjazd, wwiezienie i wywiezienie materiałów z terenu Bazy Paliw Naftoport wyłącznie w obszarze B.
24. Wszyscy poruszający się po terenie Bazy Paliw Naftoport, za wyjątkiem załóg zbiornikowców, zobowiązani są do posiadania i noszenia przepustek osobowych w widocznym miejscu.
25. Ruch pojazdów dozwolony jest na obszarze D oraz B (Załącznik I Regulaminu Bazy Paliw). Z ruchu pojazdów wyłączone są drogi w obszarze A. W uzasadnionych sytuacjach, przy braku zbiornikowców przy stanowiskach przeładunkowych, wjazd na drogi obszaru A możliwy jest po uzyskaniu zezwolenia Dyspozytora Bazy Paliw. Każdorazowe uzyskanie zgody przed wjazdem w obszar A jest obligatoryjne.
26. Osoby nie posiadające przepustek stałych mogą przebywać na terenie obiektu tylko za zgodą upoważnionego pracownika Spółki Naftoport, po odbyciu podstawowego przeszkolenia ppoż. lub pod opieką osoby upoważnionej.
27. Zabrania się poruszania się po terenie Bazy Paliw Naftoport osobom w wieku poniżej 18 roku życia bez pełnoletniego, uprawnionego opiekuna.
28. Obowiązuje zakaz poruszania się pieszo drogą między bramą wjazdową na Bazę Paliw a skrzyżowaniem stanowiska T. W wyjątkowych przypadkach zgodę na ruch pieszy wydaje Kierownik Bazy Paliw lub osoba go zastępująca.
29. Ruch osobowy po ciągach komunikacyjnych innych niż główne drogi dojazdowe do Bazy Paliw i na stanowiska przeładunkowe dozwolony jest tylko za zgodą Kierownika Bazy Paliw lub osoby go zastępującej.
30. Wjazd rowerem na teren Bazy Paliw Naftoport dozwolony jest tylko za zgodą Kierownika Bazy Paliw lub osoby go zastępującej.
31. Nie zezwala się na wjazd TAXI ani samochodów prywatnych na teren Bazy Paliw Naftoport bez zezwolenia.
32. Wykonywanie zdjęć, filmów, szkiców, rysunków i planów urządzeń na terenie Bazy Paliw Naftoport może odbywać się wyłącznie za zgodą Kierownika Bazy Paliw.
33. W przypadku braku zgody na kontrolę pojazdu na terenie Bazy Paliw lub nie okazania dokumentów pojazdu, pracownik ochrony zatrzymuje pojazd i wzywana jest Policja.
34. Pojazdy na terenie Bazy Paliw należy parkować przodem do kierunku wyjazdu.
35. Czasowe parkowanie pojazdów w „mijankach” możliwe jest tylko pod warunkiem uzyskania zgody Dyspozytora Bazy Paliw. Z obowiązku uzyskania zgody na parkowanie w mijance przed skrzyżowaniem T/T1 na wyznaczonym miejscu zwolnione są pojazdy służb państwowych Straży Granicznej i Urzędu Celnego.
36. Dopuszczalne jest uzyskanie zgody na czasowe parkowanie pojazdów w „mijankach” przez firmy wykonujące prace na terenie Bazy Paliw pod warunkiem pisemnego umieszczenia pozwolenia w protokołach określających warunki bezpieczeństwa wykonania prac.


ZSZ	Regulamin Bazy Paliw Naftoport	Oznaczenie dokumentu: P/05.08
		Wydanie: 9/2021

37. Pozostawienie pojazdu na „mijance” wymaga każdorazowo akceptacji Dyspozytora Bazy Paliw. Po uzyskaniu zgody kierowca pojazdu otrzyma przy wjeździe od pracownika ochrony identyfikator pojazdu. Identyfikator należy położyć na podszybiu w widocznym miejscu w czasie postoju. Identyfikator pojazdu należy zdać do pracownika ochrony przy wyjeździe z terenu Bazy Paliw.

## Część II


### Zasady organizacji bezpiecznej obsługi statków

1. Agenci morscy
  - a. Agenci statków zobowiązani są do noszenia na terenie Bazy Paliw hełmów ochronnych koloru pomarańczowego oraz odpowiedniego obuwia (Część I Regulaminu Bazy Paliw).
  - b. Agenci są odpowiedzialni za bezpieczeństwo kontrahentów obcojęzycznych w drodze na i ze statku,
  - c. Agenci są zobowiązani do dostarczenia na bramę wjazdową aktualnej listy załogowej (Crew List), celem umożliwienia załogom statków wyjścia poza teren Bazy Paliw Naftoport.
  - d. Agenci są zobowiązani do informowania przybywających na statki kontrahentów o obowiązujących na terenie Bazy Paliw zasadach bezpieczeństwa i ruchu osobowego.
  - e. Agenci są zobowiązani informować Dział Eksploatacji Naftoportu o planach realizacji wszelkich usług oraz operacji mogących mieć jakikolwiek wpływ na funkcjonowanie terminalu lub zbiornikowca podczas postoju w porcie, takich jak m.in.: dostawy, remonty, serwisy, bunkrowanie, zdawanie wód zaolejonych, wymiany załóg, wizyty przedstawicieli armatora i kontrahentów zbiornikowców.
2. Załogi zbiornikowców
  - a. Ruch marynarzy po terenie Bazy Paliw Naftoport możliwy jest tylko w relacji statek – brama wjazdowa, pod warunkiem posiadania ważnego dokumentu tożsamości ze zdjęciem oraz dostarczenia przez agenta statku na bramę wjazdową aktualnej, listy załogowej (Crew List).
  - b. Przewóz marynarzy w kierunku statek-brama wjazdowa i z powrotem odbywa się środkiem transportu zapewnionym przez Bazę Paliw Naftoport, zgodnie z rozkładem jazdy przekazywanym statkowi przez terminal lub środkiem transportu agenta statku, pod warunkiem uzyskania zgody Działu Eksploatacji Naftoportu. Nie zezwala się na ruch Taxi ani prywatnych firm przewozowych na terenie Bazy Paliw (Część I, p.30 Regulaminu Bazy Paliw).
  - c. Marynarze poruszający się po terenie Bazy Paliw Naftoport są zobowiązani do noszenia hełmów ochronnych. Wyjątek stanowią marynarze mustrowujący bądź zmustrowujący ze statku.
  - d. Marynarze poruszający się po terenie Bazy Paliw Naftoport bez hełmów ochronnych, niezależnie od miejsca w którym się znajdują, będą zwracani na statek celem uzupełnienia środków ochrony indywidualnej.
  - e. hełmy ochronne załóg statków tymczasowo opuszczających teren Bazy Paliw mogą zostać zdeponowane w specjalnych skrzyniach, znajdujących się przy posterunku na bramie wjazdowej.
3. Przedstawiciele armatora i inni kontrahenci zbiornikowców nie posiadający przepustek statych
  - a. Wstęp wyżej wymienionych osób na teren Bazy Paliw Naftoport możliwy jest po wykazaniu na bramie wjazdowej posiadania hełmów ochronnych oraz odpowiedniego obuwia (Część I Regulaminu Bazy Paliw).

ZSZ	Regulamin Bazy Paliw Naftoport	Oznaczenie dokumentu: P/05.08
		Wydanie: <b>9/2021</b>

- b. Wyżej wymienione osoby muszą okazać na posterunku przy bramie wjazdowej na Bazę Paliw, potwierdzenie przeszkolenia ppoż. w PSP Florian.
  - c. Za wyjątkiem uzasadnionych i zaakceptowanych przez Dział Eksploatacji Naftoport przypadków, wymagany jest osobisty nadzór agenta nad poruszaniem się interesantów obcojęzycznych, bądź nie posiadających przeszkolenia W PSP Florian, od bramy wjazdowej na statek i w kierunku powrotnym. Przedstawiciele Armatora (Superintendenci), za akceptacją Działu Eksploatacji Naftoport, traktowani są na równi z załogami statków.
  - d. Przekazanie przedstawicielom armatora i kontrahentom informacji dotyczących wymagań niniejszych regulacji leży w obowiązku agenta statku.
4. Serwisy urządzeń na zbiornikowcu
- a. Wstęp serwisów technicznych zbiornikowców na teren Bazy Paliw Naftoport możliwy jest po wykazaniu na bramie wjazdowej posiadania hełmów ochronnych oraz odpowiedniego obuwia (Część I Regulaminu Bazy Paliw).
  - b. Stroną występującą do działu eksploatacji Naftoport o zgodę na realizację serwisu jest agent, który ponosi odpowiedzialność za poinformowanie z odpowiednim wyprzedzeniem serwisanta, armatora i załogi statku o warunkach i ograniczeniach zawartych w niniejszych regulacjach.
  - c. Serwisanci przybywający bez asysty agenta statku muszą okazać na posterunku przy bramie wjazdowej na Bazę Paliw potwierdzenie przeszkolenia ppoż. w PSP Florian.
  - d. Za wyjątkiem uzasadnionych i zaakceptowanych przez Dział Eksploatacji Naftoportu przypadków, wymagany jest osobisty nadzór agenta nad poruszaniem się serwisantów obcojęzycznych bądź nie posiadających przeszkolenia W PSP Florian, od bramy wjazdowej na statek i w kierunku powrotnym.
  - e. Serwisy powinny być zgłaszane przynajmniej na sześć godzin przed przyjazdem serwisanta na bramę wjazdową; wyjątek stanowią uzasadnione sytuacje awaryjne.
  - f. Zgłoszenie serwisu musi zawierać dane firmy realizującej usługę, nazwę statku, planowaną datę i godzinę przybycia serwisu, dane personalne serwisantów i pojazdu oraz informacje określające:
    - urządzenie które ma podlegać serwisowi,
    - miejsce na statku w którym urządzenie się znajduje,
    - zakres serwisu,
    - przewidywany czas trwania serwisu.


Zgłoszenie powinno zawierać deklarację agenta jako przedstawiciela armatora, że serwis nie spowoduje opóźnień w ewentualnym awaryjnym odejściu zbiornikowca od nabrzeża, zgodnie z punktem 14 Załącznika „K” „Przepisów i Informacji Terminalu”, których przyjęcie do stosowania potwierdza podpisem kapitan statku.
  - g. Wywóz gaśnic w ramach serwisu wyposażenia ppoż. zbiornikowca, uwarunkowany jest uprzednim zapewnieniem równoważnych środków ochrony przeciwpożarowej.
5. Dostawy na zbiornikowiec
- a. Wstęp dostawców w obszar bezpieczeństwa „A” (Załącznik I Regulaminu Bazy Paliw) możliwy jest po wykazaniu na bramie wjazdowej posiadania hełmów ochronnych odpowiedniego koloru (lub ich

ZSZ	Regulamin Bazy Paliw Naftoport	Oznaczenie dokumentu: P/05.08
		Wydanie: <b>9/2021</b>


wypożyczeniu - ilość hełmów do wypożyczenia jest ograniczona) oraz odpowiedniego obuwia (Część I Regulaminu Bazy Paliw).

- b. Powyższe środki ochrony indywidualnej nie są wymagane w przypadku realizowania dostawy tylko do parkingu DPN (Obszar B, Załącznik I Regulaminu Bazy Paliw), skąd dostawa zostaje odebrana przez odpowiednio ubraną załogę statku.
- c. Stroną występującą o zgodę na realizację dostawy do Działu Eksploatacji Naftoport jest agent statku, który ponosi odpowiedzialność za poinformowanie z odpowiednim wyprzedzeniem dostawcy, armatora i załogi statku o warunkach i ograniczeniach zawartych w Regulaminie Bazy Paliw.
- d. Dostawcy zobowiązani są okazać na bramie wjazdowej na Bazę Paliw potwierdzenie przeszkolenia ppoż. w PSP Florian. W przypadku dostawców obcojęzycznych nie posiadających przeszkolenia, wymagany jest osobisty nadzór nad dostawą przez agenta, przez cały czas trwania dostawy. Agent sprawujący nadzór nad dostawą jest odpowiedzialny za bezpieczeństwo dostawcy oraz przestrzeganie przez niego zasad bezpieczeństwa określonych w regulacjach Bazy Paliw.
- e. Dostawy prowiantu powinny być zgłaszane drogą mailową, przynajmniej na sześć godzin przed przyjazdem dostawy na posterunek przy bramie wjazdowej na Bazę Paliw.
- f. Dostawy części zapasowych i innych materiałów eksploatacyjnych statku powinny być zgłaszane drogą mailową przynajmniej na sześć godzin przed przyjazdem dostawy. W sytuacjach awaryjnych, dopuszcza się dostawy zgłoszone później, na warunkach określonych przez pracownika Działu Eksploatacji.
- g. Dostawy niepotwierdzone przez Dział Eksploatacji Naftoport, oraz niezaawizowane w odpowiednim czasie drogą mailową nie będą realizowane.
- h. Zgłoszenie dostawy musi zawierać dane firmy realizującej dostawę, nazwę statku, planowaną datę i godzinę dostawy, dane kierowcy i pojazdu, dokładną listę wszystkich artykułów będących przedmiotem dostawy, sposób ich opakowania oraz deklarację o nieprzekraczaniu przez pojazd dostawczy masy całkowitej 30 ton i długości całkowitej 18 metrów. Wymagana jest informacja od agenta, czy dostawca posiada wymagane do rozładunku oraz wejścia w obszar A (Załącznik nr I Regulaminu Bazy Paliw) środki ochrony indywidualnej.
- i. Na posterunku przy bramie wjazdowej na Bazę Paliw wrywkowo sprawdzana jest zgodność materiałów deklarowanych ze stanem faktycznym. W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy materiałami deklarowanymi przez agenta a stanem faktycznym, nie dopuszcza się do wjazdu dostawy na teren Bazy Paliw Naftoport.
- j. Parkowanie pojazdów w czasie dostawy możliwe jest tylko pod warunkiem niezastawiania dróg pożarowych (dojazdowych). Dyspozytor Bazy Paliw może w uzasadnionych przypadkach zezwolić na tymczasowy postój pojazdu dostawcy na skrzyżowaniach P/R oraz T/T1 lub mijance (obszar B Załącznik I Regulaminu Bazy Paliw). Warunkiem jest ciągła obecność kierowcy przy pojeździe oraz gotowość do natychmiastowego opuszczenia przez pojazd zajmowanego miejsca w razie takiej konieczności.
- k. Przemieszczanie ładunku z miejsc wyznaczonych do parkowania na zbiornikowiec może odbywać się ręcznie lub przy użyciu wózka ręcznego bez napędu.



ZSZ	Regulamin Bazy Paliw Naftoport	Oznaczenie dokumentu: P/05.08
		Wydanie: 9/2021


- l. Naftoport Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do przerwania i wydalenia dostawy poza teren obiektu w przypadku nieprzestrzegania regulacji Bazy Paliw.
- m. Użycie żurawików wież wielofunkcyjnych celem dostarczenia prowiantu na zbiornikowiec jest zabronione. W sytuacjach awaryjnych użycie żurawika trapowego jest możliwe pod warunkiem uzyskania zgody pracownika działu Eksploatacji, po uprzednim podaniu masy poszczególnych elementów dostawy (DOR żurawika – 1T).
6. Wymogi bezpieczeństwa podczas operacji bunkrowania z autocysterny na zbiornikowiec i odbioru wód zaolejonych ze zbiornikowca na autocysternę na stanowisku „O”
  - a. Bunkrowanie oraz odbiór wód zaolejonych ze zbiornikowca za pomocą autocysterny możliwy jest wyłącznie na stanowisku przeładunkowym „O”.
  - b. Prowadzenie operacji bunkrowania lub odbioru wód zaolejonych dopuszczalne jest wyłącznie przed lub po dokonaniu operacji przeładunkowych, przy odłączonych ramionach przeładunkowych. Jako zalecany okres należy traktować czas po zakończeniu przeładunku; pozwala to na wykorzystanie okresu przeładunku na organizacyjne i formalne przygotowanie procesu przeładunkowego.
  - c. Na operacje bunkrowania/zdawania wód zaolejonych należy uzyskać poprzez Agenta statku zgodę Działu Eksploatacji Naftoport sp. z o.o. (eksploatacja@naftoport.pl) a następnie uzyskać zgodę z Kapitanatu Portu Gdańsk i przedłożyć ją do Działu Eksploatacji Naftoport Sp. z o.o. Informacja na temat bunkrowania lub zdawania wód zaolejonych, ich wielkość oraz rodzaj, dane pojazdu oraz kierowcy powinny być wysłane przez Agenta statku na adres [eksploatacja@naftoport.pl](mailto:eksploatacja@naftoport.pl) najszybciej jak możliwe.
  - d. Cysterny muszą posiadać dopuszczenie do przewozu cieczy łatwopalnych.
  - e. Parametry autocystern nie mogą przekraczać masy całkowitej 30t oraz długości 18 metrów.
  - f. Odległość pomiędzy krawędzią odwodną nabrzeża a obrysem cysterny nie powinna być mniejsza niż 1,0 m. Nie wolno przekraczać żółtej linii poziomej, będącej jednocześnie krawędzią ścieżki na stanowisku „O”.
  - g. Ustawienie cysterny powinno umożliwiać jej swobodny odjazd w przypadku powstania zagrożenia.
  - h. Cysternę należy zabezpieczyć przed niezamierzonym przemieszczeniem poprzez podłożenie pod koła klocków zabezpieczających które powinny znajdować się na wyposażeniu dostawcy.
  - i. Cysterny samochodowe przeznaczone do bunkrowania oraz odbioru wód zaolejonych powinny posiadać na swoim wyposażeniu przewód uziemiający miedziany o przekroju minimalnym 16 mm<sup>2</sup>. Przewód musi być wyposażony w zacisk za pomocą którego będzie skutecznie podłączony do uziemienia stanowiska „O”. Przewód należy podłączyć przed podaniem węża przeładunkowego i rozłączyć po jego rozłączeniu.
  - j. Cysterna powinna posiadać na wyposażeniu środki gaśnicze przynajmniej w postaci gaśnicy proszkowej lub CO<sub>2</sub> o ładunku co najmniej 6 kg i koc gaśniczy.
  - k. Cysterna powinna być zaopatrzona w sorbenty w pojemnikach gotowych do natychmiastowego użycia. Ewentualny wyciek należy zebrać sorbentami do szczelnie zamkniętych pojemników i niezwłocznie usunąć je poza stanowisko.

ZSZ	Regulamin Bazy Paliw Naftoport	Oznaczenie dokumentu: P/05.08
		Wydanie: <b>9/2021</b>

- l. Miejsce podłączenia wężu zarówno na statku jak i przy autocysternie należy zabezpieczyć wanną o pojemności minimum 50l na wypadek rozlewu.
  - m. Prace przy bunkrowaniu/zdawaniu wód zaolejonych należy wykonywać w odzieży i obuwiu olejoodpornym przy jednoczesnym stosowaniu ochrony indywidualnej głowy, oczu i rąk.
  - n. Zabrania się prowadzenia prac przetładunkowych w czasie pogody burzowej.
  - o. Wszystkie prace muszą być wykonywane przez przynajmniej dwóch pracowników.
  - p. Dopuszczalne jest użytkowanie wyłącznie instalacji sprawnych. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości należy podjąć czynności mające na celu przerwanie procesu technologicznego. O stwierdzonych nieprawidłowościach należy niezwłocznie poinformować obsługę terminalu.
  - q. W czasie bunkrowania statku lub zdawania wód zaolejonych przy wykorzystaniu cysterny, wymagana jest asysta przeciwpożarowa.
  - r. Podstawowe zadania stron biorących udział w operacji bunkrowania:
    - statek - członek załogi odpowiedzialny za bunkrowanie zobowiązany jest do przebywania na pokładzie przez cały czas przetładunku. Jego podstawowym zadaniem jest kontrola szczelności połączeń i węża oraz poziomu napełnienia zbiornika,
    - cysterny - wyznaczona osoba odpowiedzialna jest za poprawność komunikacji oraz podawania paliwa z odpowiednią ratą, kontrolę ciągłości uziemienia, szczelności węża i połączeń oraz zatrzymanie przetładunku w odpowiednim momencie,
    - obsługa stanowiska - nadzór techniczny nad przetładunkiem w szczególności w zakresie przeciwozlewowym, ciągłości uziemienia oraz koordynacji pierwszej fazy akcji ratowniczej związanej z ewentualnymi zagrożeniami rozlewem, pożarem i innymi. W przypadku zagrożenia podejmuje decyzję o przerwaniu bunkrowania. Jego decyzja obowiązuje wszystkie strony związane z przetładunkiem.

W przypadku powstania zagrożenia, Dyspozytor Bazy Paliw lub Portowa Straż Pożarna, może podjąć decyzję o nie rozpoczynaniu bądź zatrzymaniu operacji bunkrowania/zdawania wód.

Łączność – lokalizacja stanowiska oraz wielkość jednostek pozwalają na bezpośredni kontakt wzrokowy obsługi statku, stanowiska oraz cysterny samochodowej.
  - s. Obsługa autocysterny oraz odpowiedzialny oficer na statku sporządzają protokół zawierający między innymi dane odnośnie ilości i rodzaju bunkru, maksymalną ratę oraz ciśnienie robocze linii przetładunkowej. Kopię takiego dokumentu, przed rozpoczęciem bunkrowania/zdawania wód należy przedstawić do akceptacji Ekspedytorowi Bazy Paliw, celem potwierdzenia poprawnej komunikacji w zakresie bezpieczeństwa pomiędzy wszystkimi stronami.
- W trakcie prowadzenia operacji bunkrowania/zdawania wód zaolejonych zabrania się wykonywania na stanowisku innych czynności niż przetładunkowe.
- t. Przetładunek:
    - wąż przetładunkowy należy zamontować w sposób nie powodujący przekraczania kąta gięcia dla którego został zaprojektowany oraz jego nadmiernego naprężenia,
    - bunkrowanie rozpocząć i zakończyć przy minimalnej wydajności pomp autocysterny,
    - osoby odpowiedzialne prowadzą ciągłą kontrolę szczelności węży ładunkowych i przyłączy,


ZSZ	Regulamin Bazy Paliw Naftoport	Oznaczenie dokumentu: P/05.08
		Wydanie: <b>9/2021</b>

- zakończenie operacji bunkrowania/zdawania wód zaolejonych należy zgłosić do Dyspozytora Bazy Paliw.
- u. Rozlew:  
W przypadku wystąpienia rozlewu należy niezwłocznie wstrzymać przeładunek, zaalarmować dostępnymi środkami (werbalnie lub w razie potrzeby przycisk ROP) obsługę terminalu i statku, przystąpić do likwidacji rozlewu. Kierownikiem pierwszej fazy akcji ratowniczej jest Operator terminalu będący na stanowisku.
- v. Pożar:  
W przypadku wystąpienia pożaru należy niezwłocznie wstrzymać przeładunek, zaalarmować dostępnymi środkami (werbalnie lub w razie potrzeby przycisk ROP) obsługę terminalu i statku, przystąpić do gaszenia pożaru przy użyciu podręcznego sprzętu gaśniczego. Kierownikiem pierwszej fazy akcji ratowniczej jest Operator terminalu będący na stanowisku.

### Część III


#### Zasady bezpiecznego prowadzenia prac na Bazie Paliw

1. Wykonywanie wszelkiego rodzaju prac wymaga stosowania zasad BHP zawartych w części III Regulaminu Bazy Paliw BHP oraz wytycznych protokołów określenia warunków bezpieczeństwa prac.
2. Podmioty realizujące prace remontowe i inwestycyjne muszą przed ich rozpoczęciem uzyskać w Dziale Eksploatacji protokoły, określające są warunki bezpieczeństwa i organizacja prac.
3. Osoby wykonujące prace oraz przebywające na terenie Bazy Paliw Naftoport zobowiązane są do bezwzględnego wykonywania poleceń Kierownika Bazy Paliw lub osoby zastępującej, Dysponenta Bazy Paliw, Dyspozytora Przeciwpożarowego Bazy Paliw oraz Dyżurnego Oficera Ochrony.
4. Prace mogą być wykonywane tylko w godzinach 06:00 do 19:00. Prace w godzinach 19:00 do 06:00 wymagają uzyskania pisemnego pozwolenia Kierownika Bazy Paliw.
5. Na wykonanie prób i działań rozruchowych Wykonawca musi uzyskać dodatkowe pozwolenia od Kierownika Bazy Paliw. Próby oraz działania rozruchowe mogą się odbywać tylko w obecności upoważnionych inspektorów nadzoru.
6. Wszelkie prace remontowe i inwestycyjne nie mogą zakłócać procesów przeładunkowych i technologicznych.
7. Na prace w rozdzielniach i stacjach elektrycznych muszą być wystawiane stosowne polecenia i zezwolenia, zgodnie z wymaganiami Prawa Energetycznego.
8. Wykonywanie wszelkich prac wymaga stosowania środków ochrony indywidualnej, zgodnej z przepisami BHP. Minimum środków ochrony indywidualnej dla osób wykonujących prace na terenie Bazy Paliw Naftoport, niezależnie od rejonu (Załącznik I Regulaminu Bazy Paliw) stanowią: hełm, obuwiu ochronne oraz okulary ochronne.
9. Na terenie Bazy Paliw Naftoport, obowiązuje noszenie hełmów ochronnych o określonej w części I p. 11 Regulaminu Bazy Paliw kolorystyce. Osoby wykonujące prace na terenie Terminalu, a nie posiadający na jego terenie pomieszczeń socjalnych, muszą okazać na bramie wjazdowej hełm ochronny odpowiedniego

ZSZ	Regulamin Bazy Paliw Naftoport	Oznaczenie dokumentu: P/05.08
		Wydanie: <b>9/2021</b>

koloru. Podwykonawcy mający swoje pomieszczenia na terenie Bazy Paliw, nie muszą wykazywać na bramie wjazdowej posiadania hełmów.

10. W miejscach, gdzie istnieje zagrożenie upadku do wody, należy nosić prawidłowo założone, sprawne kamizelki ratunkowe.
11. Prace na wysokości wymagają użycia adekwatnych do miejsca oraz charakteru wykonywanych prac szelek bezpieczeństwa.
12. Wykonywanie prac w strefie A (Załącznik I Regulaminu Bazy Paliw), przy użyciu wszelkich elektronarzędzi oraz narzędzi iskrzących, wymaga zgody upoważnionego przedstawiciela spółki Naftoport.
13. Kontenery ustawiane na terenie Bazy Paliw Naftoport, muszą być opisane nazwą firmy oraz telefonem kontaktowym osoby odpowiedzialnej. Pracownicy Działu Eksploatacji Naftoportu oraz Straży Pożarnej (PSP Florian) mają prawo do przeprowadzania kontroli bezpieczeństwa wewnątrz kontenerów a ich właściciele zobowiązani są umożliwić jej bezzwłoczne przeprowadzenie. Zapasowe klucze umożliwiające dostęp do kontenerów na wypadek awarii/pożaru, należy zdeponować w Naftoport Sp. z o.o. Zdeponowane klucze podlegają szczególnej ochronie, zaś każde awaryjne otworenie kontenera socjalnego podlega specjalnej procedurze. Naftoport Sp. z o.o. nie odpowiada za rzeczy pozostawione wewnątrz pomieszczeń.
14. Środki ostrożności związane z możliwością występowania siarkowodoru (H<sub>2</sub>S) na terenie Bazy Paliw.
  - a. Siarkowodór może być obecny w znaczących koncentracjach w ropie naftowej oraz pozostałych produktach jej rafinacji, w zbiornikach, rurociągach, filtrach itp., w których takie produkty są obecne lub znajdowały się uprzednio. Gaz ten może również występować w instalacjach ściekowych.
  - b. Firmy wykonujące prace w miejscach narażonych na występowanie H<sub>2</sub>S ze szczególnym uwzględnieniem firm remontowych oraz związanych z przeładunkiem paliw powinny:
    - posiadać wewnętrzne procedury dotyczące postępowania w przypadku wykonywania prac w miejscach narażonych na występowanie H<sub>2</sub>S, pisemnie zaakceptowane przez Kierownika Bazy Paliw. Procedury te w sposób szczególny powinny uwzględniać ochronę pracowników oraz sposoby minimalizacji stężeń gazu w miejscu pracy oraz zasad postępowania w sytuacjach awaryjnych,
    - przeszkolić wszystkich pracowników w zakresie zagrożeń oraz zasad bezpieczeństwa związanych z obecnością H<sub>2</sub>S,
    - posiadać na wyposażeniu atestowane osobiste urządzenia dla pracowników, mierzące poziom H<sub>2</sub>S w sposób ciągły, z alarmem sygnalizującym obecność H<sub>2</sub>S przy stężeniach w objętości powietrza większych niż 5 ppm,
    - w przypadku firm związanych z przeładunkiem oraz pomiarem i jakością paliw: wymieniać ze statkiem informacje przed rozpoczęciem przeładunku oraz w jego trakcie odnośnie:
      - stężeń H<sub>2</sub>S zawartych w kartach charakterystyk MSDS (Material Safety Data Sheet),
      - zaobserwowanych stężeń H<sub>2</sub>S,
    - nie dopuszczać do pracy pracowników przy obecności H<sub>2</sub>S większej niż 5 ppm w objętości powietrza, za wyjątkiem zastosowania odpowiednich środków ochrony dróg oddechowych w postaci atestowanych znakiem CE urządzeń. Maski z pochłaniaczem są dopuszczalne do stężeń określonych w specyfikacji jednak nie większych niż 50 ppm, przez okres czasu nie

ZSZ	Regulamin Bazy Paliw Naftoport	Oznaczenie dokumentu: P/05.08
		Wydanie: 9/2021

dłuższy jak 15 minut. W przypadku przekroczenia wartości 50 ppm lub okresu czasu 15 minut, konieczne jest użycie aparatu oddechowego,

- c. niezwłocznie zgłaszać do Działu Eksploatacji Naftoport (tel. 58 343 66 55) zaobserwowane stężenia H<sub>2</sub>S powyżej 5 ppm.

15. Prace w przypadku stwierdzenia bardzo wysokich stężeń siarkowodoru w oparach, powyżej 100 ppm:

- a. Możliwe są wyłączenie po uzyskaniu zgody Kierownika Bazy Paliw oraz po spisaniu dodatkowego protokołu określającego warunki prowadzenia prac. Zapis nie dotyczy podłączania/odłączania ramion przeładunkowych jako czynności wymagającej osobnej instrukcji zaakceptowanej przez Kierownika Bazy Paliw.
- b. Miejsce prac w terminalu należy odpowiednio odgrodzić przed dostępem osób postronnych oraz oznakować.
- c. Należy poinformować osoby pracujące w pobliżu lub w razie konieczności nakazać przerwanie prac (kompetencje Kierownika Bazy Paliw).
- d. Każda osoba mogąca zbliżyć się do miejsca emisji musi być wyposażona w osobisty miernik H<sub>2</sub>S.
- e. Bezwzględne stosowanie aparatów oddechowych (maski z pochłaniaczem są niedopuszczalne).
- f. Ponieważ wysokie stężenia H<sub>2</sub>S powodują podrażnienie oczu, należy stosować aparaty oddechowe ze szczelnym kapturem obejmującym oczy lub osobne, szczelne okulary.
- g. W przypadku rozszczelnienia instalacji ładunkowej gdzie istnieje podejrzenie wysokiego stężenia H<sub>2</sub>S, należy w pierwszej kolejności oddalić się oraz założyć aparat oddechowy,
- h. W przypadkach podejrzenia występowania H<sub>2</sub>S w miejscu pracy oraz braku możliwości weryfikacji stężenia, należy przyjąć jego występowanie i zastosować adekwatne środki ochrony.


16. Butle z gazami

1) Uwagi ogólne

- a. Poprzez butle należy rozumieć naczynie metalowe do przechowywania i transportowania gazów sprężonych, skroplonych (ciekłych) niezależnie od stanu napełnienia. Niniejsza definicja nie dotyczy gaśnic.
- b. Zabrania się aby w czasie transportu butle były: rzucane, przewracane, uderzane metalowymi przedmiotami, podnoszone za zawory, toczone po podłożu w pozycji leżącej, przewożone w przedziale osobowym pojazdu transportującego.
- c. Ładowanie, wyładowywanie i przenoszenie butli zarówno napełnionych oraz opróżnionych o pojemności ponad 10 dm<sup>3</sup> (litrów) powinno być wykonywane przez co najmniej dwóch pracowników odpowiednio zaznajomionych z tymi czynnościami.
- d. Kosze z butlami powinny być oznakowane widoczną tablicą informacyjną wydawaną przez Naftoport. Obowiązek oznakowania spoczywa na Wykonawcy.


2) Transport

- a. Firma wwożąca butle powinna określić: ich ilość, rodzaj gazów i miejsce ewentualnego wyładunku. Wniosek o wwiezienie oraz potwierdzenie Inspektora nadzorującego ze strony Naftoport Sp. z o.o. lub ZMPG S.A. należy wysłać na adres: [eksploatacja@naftoport.pl](mailto:eksploatacja@naftoport.pl).
- b. Wwożone butle przeznaczone do prac cieplnych powinny posiadać następujące oznakowanie: oznaczenia trwałe (znak wytwórcy, numer fabryczny butli, pojemność w dm<sup>3</sup>, nadciśnienie próbne w MPa, pełna nazwa gazu bądź mieszaniny gazowej i wzór chemiczny, znak kontroli

ZSZ	Regulamin Bazy Paliw Naftoport	Oznaczenie dokumentu: P/05.08
		Wydanie: <b>9/2021</b>


technicznej, data przeprowadzonego i wyznaczonego następnego badania, tara w kg, masa brutto zbiornika, masa netto ładunku zbiornika) oraz cechowanie jednostki notyfikowanej, etykietę ostrzegającą i kod barwny.

- c. Transport butli na terenie Bazy Paliw Naftoport, o masie całkowitej większej niż 333 kg powinien odbywać się wyłącznie na warunkach określonych w ADR (Międzynarodowej Konwencji Przewozu Drogowego Materiałów Niebezpiecznych). Kierowca powinien posiadać ważne zaświadczenie ADR, a w samochodzie powinna znajdować się gaśnica z ładunkiem środka gaśniczego minimum 2kg. Jeśli łączna masa butli netto nie przekracza 333 kg, transport nie podlega przepisom ADR – w tym przypadku zabrania się jednorazowo przewozu butli w ilości większej niż 7 sztuk.
- d. Przewożone butle powinny być układane równolegle lub prostopadle do osi pojazdu. Butle znajdujące się przy przedniej ścianie powinny być ułożone prostopadle do tej osi. Butle krótkie o dużej średnicy ( 30 cm i więcej ) mogą być układane wzdłuż pojazdu, przy czym ich końpaki powinny być skierowane do środka.
- e. Butle które są dostatecznie stabilne albo które są przewożone w odpowiednich urządzeniach skutecznie chroniących je przed przewróceniem, mogą być ustawione w pozycji pionowej. Butle znajdujące się w pozycji leżącej powinny być odpowiednio i pewnie zaklinowane, przymocowane lub zabezpieczone w taki sposób aby nie mogły się przemieszczać.
- f. W trakcie przewożenia butli ich zawory powinny być skutecznie zabezpieczone kołpakiem, kołnierzem lub konstrukcją osłaniającą przed uszkodzeniem.
- g. Gazy oznaczone nalepką ostrzegawczą zgodną z ADR ( piktogram ) numerem 6 (toksyczne) lub numerem 4 (samozapalne) należy przewozić w pojazdach do tego przeznaczonych lub z otwartą skrzynią ładunkową.
- h. Butli nie należy transportować z materiałami niebezpiecznymi pożarowo: gazami i cieczami palnymi, materiałami wybuchowymi i pirotechnicznymi, materiałami samozapalającymi.
- i. Transport butli w relacji pomiędzy lądem a statkiem może odbywać się tylko przed podłączeniem lub po odłączeniu ramienia przeładunkowego. Zabrania się składowania butli jako dostawy na statek na terenie Bazy Paliw w czasie gdy ramiona przeładunkowe są podłączone.
- j. Transport butli o masie całkowitej poniżej 12 kg po terenie Bazy Paliw oraz w relacji pomiędzy lądem a statkiem, może odbywać się ręcznie w odpowiednio do tego przystosowanej torbie.
- k. Transport butli o masie całkowitej powyżej 12 kg po terenie Bazy Paliw oraz w relacji pomiędzy lądem a statkiem powinien odbywać się w wózkach przystosowanych do wymiarów butli. Butle powinny być przypięte do wózka łańcuchem lub pasem oraz podawane na statek dźwigiem statkowym przy użyciu specjalnej siatki z odpowiednio małym okiem. Przemieszczanie butli na statku powinno odbywać się zgodnie z zaleceniami ISGOTT (International Safety Guide for Oil Tankers and Terminals).
- l. Dostawy butli na zbiornikowiec muszą odbywać się zgodnie z częścią 2 punkt 5 Regulaminu Bazy Paliw.

ZSZ	Regulamin Bazy Paliw Naftoport	Oznaczenie dokumentu: P/05.08
		Wydanie: <b>9/2021</b>

### 3) Postępowanie z butlami na terenie Bazy Paliw


- a. Na terenie Bazy Paliw nie dopuszcza się składowania butli. Firmy zobowiązane są do wywiezienia wszystkich swoich butli każdego dnia po zakończeniu pracy.
- b. Kierownik Bazy Paliw w uzasadnionych względami bezpieczeństwa przypadkach może wyrazić zgodę na składowanie butli. Zgoda zawarta jest w protokole bezpieczeństwa wykonania prac. Jeśli Kierownik Bazy Paliw nie postanowi inaczej butle powinny być składowane na następujących warunkach:
  - kosze z butlami powinny być składowane w taki sposób aby dostęp do nich był łatwy a miejsce ich składowania uzgodnione z Kierownikiem Bazy Paliw. Butle należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
  - na terenie Bazy Paliw zabrania się składowania butli zarówno pełnych jak i pustych o różnych czynnikach w jednym koszu. Puste i pełne butle o tym samym czynniku mogą być składowane w jednym koszu.
  - kosze służące do składowania butli z gazami palnymi i tlenem, powinny być wyposażone w gaśnicę proszkową z ładunkiem środka gaśniczego 12kg.
  - Wykonawca zobowiązany jest aby butle składowane na terenie Bazy Paliw były chronione przed dostępem osób nieupoważnionych.
  - butle składowane na terenie Bazy Paliw powinny być oznakowane widoczną tablicą informacyjną wydawaną przez Naftoport (punkt 1, podpunkt d) oraz piktogramem ADR umieszczonym na koszu z butlami. Obowiązek oznakowania spoczywa na Wykonawcy.
- c. Liczba butli w koszu nie może przekraczać 12 szt.
- d. Butle powinny być chronione przed nagraniem do temperatury przekraczającej 35°C oraz przed bezpośrednim oddziaływaniem płomienia, iskier i gorących cząstek stałych. Kosze powinny być zadane w sposób chroniący butle przed promieniami słonecznymi.
- e. Obszar obejmujący butle, węże oraz miejsce prac powinien być wydzielony białą-czerwoną taśmą.
- f. Butle mające tzw. stopy powinny być ustawione w pozycji pionowej, zaworem do góry i być zabezpieczone przed przewróceniem się. Butle nieużywane muszą być całkowicie unieruchomione i zabezpieczone kołpakiem ochronnym, nakręcanym na głowicę butli.
- g. Węże do gazów powinny być stosowane zgodnie z ich przeznaczeniem, rodzajem gazu i ciśnieniem znamionowym. W przypadku mieszanek gazowych należy stosować wąż odpowiedni do gazu dominującego w mieszance.
- h. Węże do gazów powinny mieć średnicę znamionową zgodną ze średnicą znamionową przyłączy zastosowanych w źródle i odbiorniku gazu oraz powinny być zaciśnięte za pomocą zacisków o płaskim przekroju niepowodujących uszkodzenia węża.
- i. Minimalna długość węży do gazów powinna wynosić co najmniej 5m a maksymalna mierzona od punktu pomiaru ciśnienia do palnika, nie powinna przekraczać 20 m. W razie potrzeby

ZSZ	Regulamin Bazy Paliw Naftoport	Oznaczenie dokumentu: P/05.08
		Wydanie: <b>9/2021</b>

zastosowania dłuższych węży ciśnienie zasilania powinno być skorygowane o spadki ciśnienia występujące w wężu. Nie dotyczy spawania w osłonie gazów ochronnych.

- j. Dopuszczalne jest przedłużanie węży, pod warunkiem zastosowania znormalizowanych dwuzłączek metalowych o średnicy zgodnej ze średnicą znamionową węża. Minimalna długość każdego z łączonych odcinków węży powinna wynosić co najmniej 4m.
  - k. W przypadku zasilania palników tlenowo - gazowych gazami pobieranymi z butli powinny być stosowane bezpieczniki usytuowane na wlocie lub wewnątrz palnika.
  - l. Butle z gazami palnymi cięższymi od powietrza nie powinny być użytkowane i przechowywane w miejscach usytuowanych poniżej poziomu terenu. Nie dotyczy butli zintegrowanych z palnikiem.
  - m. Przed rozpoczęciem prac pożarowo niebezpiecznych Wykonawca ma obowiązek:
    - wypełnić wszystkie wymagania zawarte w protokołach określenia warunków bezpieczeństwa prac w tym między innymi zabezpieczyć miejsce wykonywania prac w sprzęt gaśniczy,
    - zabezpieczyć stanowisko na którym są wykonywane prace pożarowo niebezpieczne powodujące rozprysk iskier lub gorących cząstek stałych przed możliwością wywołania pożaru w strefie rozprysku z uwzględnieniem przestrzeni poniżej stanowiska pracy, zabezpieczyć elementy mogące ulec uszkodzeniu (powłoki antykorozyjne) oraz przewody elektryczne i instalacje z izolacją palną,
    - sprawdzić stan techniczny sprzętu i narzędzi oraz szczelność węży.
  - n. W przypadku prognozowanych warunków sztormowych lub trudnych warunków atmosferycznych butle używane do prac powinny być wywiezione z terenu Bazy Paliw. Odpowiedzialność za realizację wywieżenia ponosi Wykonawca.
- 4) Sytuacje awaryjne.
- a. W przypadku zagrożenia zdrowia lub życia pracowników Wykonawca ma obowiązek: natychmiast przerwać pracę, poinformować: Dyspozytora Ppoż nr. telefonu: (58 343) **7548**, Dyspozytora Bazy Paliw – nr telefonu: (58 343) **7434**, w miarę możliwości zabezpieczyć rejon prac i usunąć butle ze strefy podwyższonej temperatury.
- 5) Czynności zabronione.
- a. Nie dopuszcza się używania butli z uszkodzonymi lub odkształconymi zaworami.
  - b. Zabrania się używania palników o niezidentyfikowanych dyszach i elementach układu wytwarzającego mieszkankę palną o nieznanym ciśnieniu zasilania oraz o nieznanym rodzaju gazów do jakich są przeznaczone.
  - c. Nie dopuszcza się mocowania butli do elementów stałych obiektów za pomocą drutu lub innych materiałów niegwarantujących stabilności butli oraz do niestabilnych elementów,
  - d. Zabrania się smarowania oraz zanieczyszczenia butli z tlenem bądź gazami utleniającymi, tłuszczem lub innymi substancjami zapalającymi się przy zetknięciu z tlenem oraz dotykania ich zatłuszczonymi rękami, szmatami lub narzędziami.




ZSZ	Regulamin Bazy Paliw Naftoport	Oznaczenie dokumentu: P/05.08
		Wydanie: <b>9/2021</b>

e. Zabrania się napraw butli, w tym napraw zaworów na terenie Bazy Paliw.

#### 6) Prace spawalnicze

- a. Prace spawalnicze prowadzone na terenie Bazy Paliw Naftoport wykonywane są na podstawie protokołów określenia warunków bezpieczeństwa prac.
- b. Prace spawalnicze mogą być wykonywane przez osoby wyłącznie do tego upoważnione, posiadające kwalifikacje spawalnicze odpowiadające zakresowi wykonywanych zadań i potwierdzone aktualnymi uprawnieniami.
- c. Prace spawalnicze mogą wykonywać osoby wyposażone w środki ochrony indywidualnej posiadające oznaczenie zgodności „CE” stwierdzające zgodność ze wszystkimi mającymi zastosowanie do tego produktu wymaganiami prawnymi Unii Europejskiej. Minimum powyższych środków ochrony indywidualnej stanowią:
- środki ochrony oczu i twarzy (tarcza spawalnicza, przyłbica spawalnicza),
  - środki ochrony rąk (rękawice spawalnicze),
  - odzież ochronna dla spawaczy,
  - obuwie dla spawaczy posiadające udokumentowane własności antyelektrostatyczne i ochronne podnoski.
- d. Sprzęt spawalniczy używany do wykonywania prac powinien być sprawny technicznie i zabezpieczony przed możliwością wywołania pożaru.
- e. Spawarki prostownikowe i transformatorowe powinny być oznakowane znakiem bezpieczeństwa „CE”.
- f. Węże do gazów powinny być stosowane zgodnie z ich przeznaczeniem, rodzajem gazu i ciśnieniem znamionowym. W przypadku mieszanek gazowych należy stosować wąż odpowiedni do gazu dominującego w mieszance.
- g. Węże do gazów powinny mieć średnicę znamionową zgodną ze średnicą znamionową przyłączy zastosowanych w źródle i odbiorniku gazu oraz powinny być zaciśnięte za pomocą zacisków o płaskim przekroju niepowodujących uszkodzenia węża.
- h. Przed rozpoczęciem prac spawalniczych Wykonawca ma obowiązek:
- wypełnić wszystkie wymagania zawarte w protokołach określenia warunków bezpieczeństwa prac w tym między innymi zabezpieczyć miejsce wykonywania prac w sprzęt gaśniczy,
  - zabezpieczyć stanowisko na którym są wykonywane prace spawalnicze powodujące rozprysk iskier, żuźla lub gorących cząstek stałych przed możliwością wywołania pożaru w strefie rozprysku, z uwzględnieniem przestrzeni poniżej stanowiska spawalniczego, zabezpieczyć elementy mogące ulec uszkodzeniu (w tym powłoki antykorozyjne) oraz przewody elektryczne i instalacje z izolacją palną,
  - sprawdzić stan techniczny sprzętu i narzędzi spawalniczych, stan izolacji kabli a w przypadku spawania w osłonie gazów ochronnych szczelność węży.

ZSZ	Regulamin Bazy Paliw Naftoport	Oznaczenie dokumentu: P/05.08
		Wydanie: <b>9/2021</b>

- i. Zabrania się umieszczania urządzeń spawalniczych na mokrym podłożu.
- j. Przewody spawalnicze łączące konstrukcję spawaną ze źródłem energii powinny być połączone bezpośrednio z tą konstrukcją jak najbliżej miejsca spawania tak by przepływ prądu był jak najkrótszy.
- k. W przypadku spawania łukowego elektrodą otuloną stanowisko spawalnicze powinno być wyposażone w pojemnik na resztki elektrod.
- l. W przypadku spawania w osłonie gazów ochronnych, postępowanie z butlami na terenie Bazy Paliw prowadzić zgodnie z punktem 15 (Butle z gazami) Regulaminu Bazy Paliw.
- m. W przypadku zagrożenia zdrowia lub życia pracowników, Wykonawca ma obowiązek: natychmiast przerwać pracę, poinformować: Dyspozytora Ppoż nr. telefonu: (58 343) **7548**, Dyspozytora Bazy Paliw – nr telefonu: (58 343) **7434**, w miarę możliwości zabezpieczyć rejon prac, odłączyć urządzenie spawalnicze od zasilania i usunąć butle z osłonowymi gazami spawalniczymi ze strefy podwyższonej temperatury.